

ΠΩΣ ΝΑ ΝΟΙΚΙΑΣΩ ΕΝΑ ΙΣΤΟΠΛΟΪΚΟ ΣΚΑΦΟΣ

Με ή Χωρίς κυβερνήτη?(skipper) - Με την Καμπίνα? ή One-way ταξίδι?

- 1) Αποφασίστε αν θα τελειώσετε το ταξίδι σας στο λιμάνι της αναχώρησης ή σε κάποιο άλλο (one way charter).
- 2) Αποφασίστε τις ημερομηνίες και ώρα επιβίβασης (καλλίτερα να επικοινωνήσετε προηγουμένως μαζί μας).
- 3) Επιλέγετε επαγγελματία κυβερνήτη (skipper) ή θα είστε εσείς ο skipper με την βοήθεια (?) της παρέας σας.

Άτομα με λίγη ή μέτρια ιστοπλοϊκή εμπειρία, προτιμούν στην αρχή να ναυλώσουν σκάφος με επαγγελματία skipper. Συμμετέχουν σε όλες τις ναυτικές δραστηριότητες, (τιμόνεμα, ναυτιλία, μανούβρες) και με δύσκολους καιρούς, αποκτώντας εμπειρίες και γνώσεις χωρίς ευθύνες, απαραίτητες για να ναυλώσουν σκάφος μόνοι τους αργότερα.

Ναύλωση σκάφους 'με μόνιμο πλήρωμα':

Νοικιάζετε μεγάλο σκάφος με καπετάνιο, hostess, ναύτη και με διατροφή στο σκάφος. Ιδιωτική κρουαζιέρα πολυτελείας σε μεγάλα σκάφη, μηχανοκίνητα, ή παραδοσιακά, ή ιστοπλοϊκά ή καταμαράν. Δεν ζητείται η χρηματική εγγύηση. Τα αναλώσιμά σας (διατροφή, καύσιμα, έξτρα) περιλαμβάνονται στην τιμή της ενοικίασης. Συνθήκες ναυσιπλοΐας: έως 6 Μποφώρ.

Χρήσιμη πληροφορία: Όλες οι ναυλώσεις ιστοπλοϊκών σκαφών χωρίς μόνιμο πλήρωμα είναι πάντοτε ναυλώσεις 'κενού σκάφους' (bareboat), ακόμα και με την χρήση επαγγελματία κυβερνήτη (σκιπερ). Ο σκιπερ και η hostess θεωρούνται μέλος της παρέας σας, δεν είναι μόνιμο πλήρωμα του σκάφους, η ναύλωση παραμένει πάντοτε bareboat (χωρίς μόνιμο πλήρωμα).

Ναύλωση ιστοπλοϊκού με 'δικό σας κυβερνήτη / σκιπερ': (Bareboat).

Εσείς ή κάποιος από το πλήρωμά σας με δίπλωμα και γνώσεις ιστοπλοΐας θα είναι ο κυβερνήτης (σκιπερ) του σκάφους με την βοήθεια της παρέας σας (πλήρωμα). Δύο άτομα πρέπει να έχουν δίπλωμα ιστοπλοϊκής σχολής ή ένα άτομο με δίπλωμα και ένα άλλο από την παρέα σας υπογράφει μια υπεύθυνη δήλωση πως μπορεί να κυβερνήσει ιστοπλοϊκό σκάφος, για να έχετε ασφαλιστική κάλυψη σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος. Πριν την αναχώρηση, αυτά τα 2 άτομα θα παραλάβουν το σκάφος και όλο τον εξοπλισμό του και με την επιστροφή στο τέλος του ταξιδιού, θα πρέπει πάλι να το παραδώσουν στην κατάσταση που το παρέλαβαν (check-in & check-out).

Από την στιγμή της παραλαβής του σκάφους έως την παράδοση του, κυβερνήτης και συγκυβερνήτης είναι υπεύθυνοι προς τρίτους και για οποιαδήποτε ζημιά, απώλεια ή ατύχημα συμβεί στο σκάφος κατά την διάρκεια του ταξιδιού, στο λιμάνι ή στην θάλασσα. Σε ατύχημα εν πλω με άλλο σκάφος και οι 2 κυβερνήτες των σκαφών είναι συνυπεύθυνοι σύμφωνα με τον νόμο. Επίσης έχουν ευθύνες αν προσαράξουν το σκάφος σε χαρτογραφημένο ύφαλο.

Όλα τα σκάφη μας είναι ασφαλισμένα κατά παντός κινδύνου και προς τρίτους. Οι ασφαλιστικές εταιρείες καλύπτουν σοβαρά ατυχήματα, όχι μικρές ζημιές. Αυτές καλύπτονται από τον ναυλωτή από την χρηματική εγγύηση που δεσμεύεται.

Μια χρηματική εγγύηση 1.000-3.000 € ανάλογα με το μέγεθος και μοντέλο του σκάφους παρακρατείται πριν τον απόπλου, έως και την επιστροφή του (μετρητά μόνο ή από πιστωτική κάρτα). Το ποσό αυτό θα καλύψει πιθανές μικροζημιές ή απώλειες αν συμβούν, αλλιώς επιστρέφεται ολόκληρο με την παράδοση του σκάφους. Μπαλόνι και εξωλέμβια δεν είναι μόνιμος εξοπλισμός και συνήθως χρεώνονται χωριστά αν ζητηθούν. Για το μπαλόνι ζητείται έξτρα εγγύηση.

Ναύλωση ιστοπλοϊκού με 'δικό μας κυβερνήτη / σκιπερ':

Αν ο κυβερνήτης είναι και πλοιοκτήτης 'συνήθως' δεν ζητείται η χρηματική εγγύηση και δεν γίνεται check-in & check-out. Οι ευθύνες σας περιορίζονται μόνο σε πιθανές μικροζημιές αν συμβούν εκ μέρους σας. Ο Κυβερνήτης (σκιπερ) έχει τις ευθύνες και φροντίδες του σκάφους και έχει πάντοτε ανάγκη την καλή συνεργασία σας στο δύσκολο έργο του.

Μπορείτε να συμμετέχετε όσο θέλετε στις ναυτικές δραστηριότητες και να' αποκτήσετε ναυτικές εμπειρίες σε σύντομο χρόνο, εύκολα και σίγουρα. Επί πλέον ο κυβερνήτης μας θα σας ταξιδέψει σε μέρη που δύσκολα μόνοι σας θ' ανακαλύψετε και σε μια δύσκολη στιγμή, έχει τις γνώσεις και την πείρα να πράξει το καλλίτερο.

Ένας κυβερνήτης (σκιπερ) κοστίζει ±140-150 € την ημέρα. Ο κυβερνήτης δεν ασχολείται με την καθαριότητα ή το μαγείρεμα. Αυτά αποτελούν υποχρεώσεις του πληρώματος, ή μιας hostess η οποία κοστίζει ±100-120 € την ημέρα.

Ναύλωση ιστοπλοϊκού 'με την καμπίνα': (Συνήθως με ημιδιατροφή στο σκάφος).

Απευθύνεται συνήθως σε μόνα άτομα, ζευγάρια ή μικρές παρέες. Είναι ο ευκολότερος και απλούστερος τρόπος για ταξίδια και διακοπές με ιστοπλοϊκό και δεν ασχολείστε με τις συνήθειες διαδικασίες ναύλωσης. Ναυλώνετε μια καμπίνα αν είστε ζευγάρι, ή αν είστε μόνος(η), μοιράζεστε την καμπίνα με άλλο άτομο του ιδίου φύλου, ή μόνος (η) σε μονή κουκέτα.

Συμμετέχετε σε οργανωμένα ταξίδια σε προκαθορισμένες ημερομηνίες και προεπιλεγμένους προορισμούς με εύκολη πρόσβαση. Η τιμή της συμμετοχής σας περιλαμβάνει ΟΛΑ τα λειτουργικά έξοδα (σκάφος, σκιπερ, ασφάλεια, φόροι, καύσιμα, κτλ).

Ένα κοινό προκαθορισμένο ταμείο με ευθύνη του Κυβερνήτη καλύπτει τα αναλώσιμά του σκάφους (καύσιμα, νερό, λιμενικά τέλη) και την ημιδιατροφή σας εν πλω: (πρωινό, γεύμα, αναψυκτικά). Το βραδινό δεν περιλαμβάνεται, είναι δικής σας επιλογής.

Ταξίδια μονής κατεύθυνσης (One way):

Ξεκινάτε το ταξίδι σας από ένα λιμάνι και στο τέλος του ταξιδιού αφήνετε το σκάφος σε άλλο λιμάνι. Μπορείτε να επιλέξετε διαδρομές με ανοιχτές πλεύσεις ή με πρίμα καιρό οι οποίες είναι πιο καλοτάξιδες και πιο ευχάριστες. Τα ταξίδια μονής κατεύθυνσης έχουν πρόσθετο κόστος (ποικίλλει αναλόγως αποστάσεων) και περιλαμβάνει τα έξοδα επιστροφής του σκάφους στο λιμάνι αναχώρησης, (σκιπερ, εισιτήρια, καύσιμα).

Τελικά ένα ναυλοσύμφωνο ολοκληρώνει την διαδικασία ναύλωσης. Υπογράφεται από ένα μόνο άτομο από την παρέα σας (ολική ναύλωση) και συνοδεύεται από παραστατικό (απόδειξη ή τιμολόγιο).

*Ελπίζω να βοήθησα την επιλογή σας για μία ναύλωση που θα ταιριάζει στις δυνατότητες και επιθυμίες σας και ανάλογα με την βοήθεια που μπορεί να προσφέρει το πλήρωμά σας! Σας εύχομαι ευχάριστο ταξίδι και καλή επιστροφή.
Βαρδής Γεωργακάκης / skipper.*